









GES (Source: UE)

Le Joint Research Centre (JRC) de la CE vient de publier son rapport sur "La contribution du secteur de l'élevage aux GES de l'UE". La méthode utilisée a été l'Analyse du Cycle de Vie" (ACV). Il est ainsi estimé que ce secteur contribue de 9,1% à 12,8% des GES européens. Ce qui est très différent des contestés 18% mondiaux du rapport 2006 de la FAO, d'ailleurs revus à la baisse en 2010.




anglais



Infos rapides (Sources: FRANCEAGRIMER, AGRISALON, UE, SPF ECON., INST. ELEVAGE, ELEVAGE-NET)

-  • Marché européen des bovins destinés à l'engraissement: analyses, synthèse et projections (FR 2011).
-  • Consommation mondiale de viande: défis et perspectives (FR 2011).
-  • Libéralisation des échanges commerciaux UE-MERCOSUR: avis controversés de la CE et du COPA-COGECA sur les conséquences pour le secteur bovin européen. 
-  • Déchets par secteur: -76% sur 5 ans pour l'agriculture belge (2004-2008).
-  • Compétitivité de la filière viande bovine allemande: raisons des différences (FR 2011). 
-  • Méthanisation en phase solide: une solution de taille réduite, modulable, transportable et peu coûteuse.


Climat (Source: UE)

Dans le cadre de sa "Feuille de route vers une économie compétitive à faible intensité de carbone à l'horizon 2050", la CE a présenté son analyse d'impact qui examine via plusieurs scénarios possibles de "décarbonisation", les efforts de réduction de ses émissions que l'UE devrait accepter pour atteindre seulement une augmentation de 2°C. Une des conclusions est que l'Agriculture serait capable de répondre à ces exigences, pour autant qu'il y ait des gains de productivité à l'échelle mondiale. 

Durabilité (Sources: AGRISALON, INRA)



Le mardi 1 mars 2011, 25 partenaires publics et privés de l'UE, d'Afrique et d'Amérique, ainsi que la FAO se sont associés dans un projet de 4 ans (AnimalChange), cofinancé par la CE et coordonné par l'INRA, pour mettre au point et tester des stratégies de réduction d'émissions de GES en élevage qui ne produiraient pas d'impacts négatifs sociaux, économiques et environnementaux. Il s'agit donc de déterminer les caractéristiques qui assureront la durabilité des systèmes d'élevage du futur.  

Cholestérol (Source: : EFSA)


Le dernier avis du groupe scientifique de l'EFSA sur les graisses ne propose plus du tout d'apport de référence pour le cholestérol alimentaire, ainsi enfin dé-diabolisé. En revanche, il en propose pour les acides gras saturés et les trans, dont les apports doivent être aussi faibles que possible. 

anglais


Prix et marges (Source: SPF ECONOMIE)

L'Institut des Comptes Nationaux a publié son rapport 2010 pour l'Observatoire des prix. En agroalimentaire, il ressort entre autre que "la transmission" ne fonctionne pas vraiment bien quand il s'agit de baisser les prix en aval, indiquant que l'industrie alimentaire et les détaillants augmentent (temporairement ou non) leurs marges brutes.  

Communication (Sources: AGRISALON, TNM)


Ce n'est plus un scoop, l'agriculture est attaquée de toutes parts dans les médias. Mais qu'en est-il vraiment de l'influence de tout cela sur l'opinion publique? Voici un avis sur le sujet par un spécialiste du conseil en stratégie d'opinion. Il explique notamment que les poseurs de question oublient (volontairement ou non) trop souvent les acquis au profit de la question et que cela serait le plus souvent dû à l'ignorance. 

Nutrition (Source: AJCN)

Une étude américaine portant au total sur plus de 17.000 individus de 1971 à 2006 constate que la consommation d'énergie (principalement via les hydrates de carbone) et la prévalence de l'obésité ont dramatiquement augmenté durant cette période. Elle note aussi qu'une augmentation de la consommation d'énergie au travers des protéines, est associée à une diminution importante de la consommation des graisses et des sucres, d'où une réduction de la prise d'énergie totale. Elle recommande donc de substituer partiellement la consommation de graisses et de sucres par celle de protéines. Ce que notre secteur a toujours répété. 

anglais

Transports (Source: CE)

Le 28/03/2011, la CE a présenté sa feuille de route intitulée "Transports 2050" qui comporte des objectifs très ambitieux pour améliorer la mobilité et réduire de 60% les émissions de carbone liées aux transports à l'horizon 2050. C'est parfois très étonnant ou même détonnant et certaines marges ne devraient pas être faciles à atteindre, mais au moins elles sont chiffrées. 

Pour plus de détails sur tous ces titres, contactez la FVBW asbl

Contact:

FVBW asbl

Bur.4, Bât.52 Liège Airport
4460 Grâce-Hollogne

Tel.: 04/225 83 51

Fax: 04/225 83 52

Email: fvbw@teledisnet.be

Web: www.fvbw.be